

Zodpovědný projektant		Vypracoval		Vedoucí projektant		 STATICA Plzeň s.r.o. statika konstrukcí V Obilí 1180/12 326 00, Plzeň tel.: 601 579 350 mob.: 777 220 129 e-mail: statica@statica.cz		
Ing. David Chmelík		Ing. David Chmelík		Ing. David Chmelík				
Obec: Přehořov			Kraj: Plzeňský					
Objednatel: obec Žihle, Žihle 53, 331 65 Žihle								
Akce: MOST PŘEHOŘOV MODERNIZACE MOSTU						Formát		Výtisk číslo
						Datum	06/2014	
						Stupeň	PDPS	
						Č. zak.	2013/014	
						Měřítko		
Část: E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY						Č. přílohy	E.01	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA								

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Most na komunikaci III/20140a se nachází ve vesnici Přehořov u Žihle. Jedná se o most v intravilánu. V nejbližším okolí mostu se nacházejí travnaté plochy.

Jedná se o rekonstrukci mostu a související úpravu vozovky na předpolích včetně rekonstrukce záchytného systému. Most a navazující komunikace jsou ponechány v původním šířkovém uspořádání.

Stavba je ohraničena dle situace a dle záborového elaborátu v rozsahu potřebném pro pohyb a manipulaci při stavbě. V prostoru stavby se nenacházejí dřeviny (kromě náletů) nutné ke kácení.

Při realizaci je třeba počítat s pohybem chodců podél staveniště a pracovat s maximální opatrností.

Obvod staveniště, pozemky

Je dán potřebou pohybu pracovníků a mechanismů při výstavbě. Převážně se jedná o pozemky ve správě obce Žihle a Povodí Vltavy. Podrobnosti viz záborový plán.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro zřízení staveniště se předpokládá využití pozemků dle situace. Přesné umístění jednotlivých objektů ZS bude stanoveno po dohodě s dodavatelem. Na těchto plochách bude umístěno nezbytné provozní a sociální zařízení zhotovitele stavby. Předpokládá se jedna staveništní buňka a mobilní WC.

Plocha pro skládku obrátkového materiálu je navržena o velikosti 4,0 x 2,0 m. Tato hodnota je pouze orientační a je možno ji operativně upravit.

Materiál vytěžený z předpolí mostu, kde bude probíhat kompletní výměna vozovky, bude odvezen na skládku, nebo případně využit pro zpětný zásyp po dohodě se SÚS.

Zásady postupu a provádění výstavby

Detailní postup výstavby včetně dílčích termínů ukončení jednotlivých stavebních objektů či prací navrhne zhotovitel stavby podle podmínek a termínů, které vyplynou ze zadávacího řízení a budou zakotveny ve smlouvě o dílo.

Termíny zahájení a dokončení stavby nejsou dosud známy. Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2013.

Postup výstavby vyplývá z potřebné návaznosti jednotlivých prací.

Po instalaci dopravního značení v rámci DIO a budou prováděny přípravné práce. Práce budou probíhat za celkové uzavírky.

V první fázi budou odfrézovány stávající vrstvy vozovky až k podkladním vrstvám vozovky. Následuje odstranění ocelových sloupků s madly a stávajících říms jak na mostě, tak kamenných patníků mimo most v rozsahu budoucího záchytného systému.

Poté bude odstraněna deska mostu – kamenné desky s I nosíky.

Následuje odtěžení zásypového tělesa za rubem konstrukce mostu, následuje demolice nosné konstrukce opěry a křídel - postupným rozebíráním bouracím kladivem např. na hydraulickém nosiči. Souběžně je třeba čistit koryto od napadané sutě. Potok bude sveden pomocí zábran z pytlů s pískem. Po dokončení výkopových prací bude provedena úprava základové spáry, zřízení základ opěry a křídel (zapažit nejprve při jednom břehu pro demolici stávající opěry a provedení nové konstrukce, poté odpažit a obdobně provést při druhém břehu).

Po vybetonování a vyžrání betonu opěr a křídel následuje betonáž desky.

Po dokončení zásypů budou provedeny živičné vrstvy a napojení na stávající komunikace a vodorovné značení, osazeno ochranné zábradlí.

Vyhotovení realizační dokumentace na stavební objekt SO 201 a SO 202 je součástí dodávky stavební firmy. Zásyp prostoru za rubem opěr a jeho hutnění musí být provedeno s maximální pečlivostí a průběžně kontrolováno, aby nedošlo k následnému poklesu vozovky.

V závěru stavby bude provedeno nové dopravní značení – vodorovné a svislé.

Poté bude odstraněno dočasné dopravní značení a ukončena uzavírka silnice III/20140a.

Objekty, které je nutno uvést do předčasného provozu

Následným majitelům a správcům lze předat objekty po jejich úplném dokončení.

S předčasným užíváním objektů pozemních komunikací se nepočítá.

Možné napojení na zdroje

Napojení zařízení staveniště na inženýrské sítě v místě stavby se nepředpokládá. Proto se předpokládá použití mobilních zdrojů energie, mobilní hygienické zařízení, zásobování pitnou vodou i užitkovou bude muset být řešeno dovozem v cisterně. Užitkovou pro některé účely je možno v omezené míře čerpat z potoka.

Možnosti nakládání s odpady

Veškeré odpady budou během jednoho pracovního dne odváženy na skládku.

Přístupy na staveniště

Přístupy na staveniště jsou možné ze dvou směrů – z obou břehů. Tyto komunikace zajišťují dostatečný přístup na staveniště.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Budou stanoveny po dohodě s dodavatelem stavby.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Je stanoveno v projektu dopravně-inženýrských opatření.

V Plzni 30.6.2014

Vypracoval: Ing. David Chmelík